



- EN PROYECTO CONOCIDO COMO SAN FRANCISCO DE HEREDIA-RÍO SEGUNDO DE ALAJUELA
- TRAMO SE EXTIENDE DESDE LA BOMBA DEL CRISTO EN EL CANTON CENTRAL DE HEREDIA HASTA BOMBA LA TROPICANA EN CALLE ANCHA DE ALAJUELA.
- OBRA COSTARÁ ₡13.250 MILLONES Y SE PASARÁ DE DOS A TRES Y CUATRO CARRILES
- TAMBIÉN SE INCLUYE SOBRECAPA ASFALTICA DESDE RIO SEGUNDO HASTA LA CALLE ANCHA DE ALAJUELA Y SE PROYECTA AMPLIACION DEL CONTRATO PARA UN CARRIL ADICIONAL EN DICHO TRAMO.

## **CONAVI TRABAJA EN PASOS PROVISIONALES PARA AMPLIAR PUENTES Y CARRETERA HEREDIA-ALAJUELA**

El paso provisional sobre el puente de Río Segundo, frente a la Cervecería Costa Rica, está prácticamente terminado, e igualmente se comenzaron labores en el puente de Quebrada Seca, frente a la Clínica de San Joaquín de Flores, como parte del proyecto de ampliación a tres y cuatro carriles de la ruta que va de San Francisco de Heredia hasta la calle ancha en la entrada de Alajuela.

Las labores financiadas por el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), comenzaron el pasado 23 de febrero, luego que la Compañía Nacional de Fuerza y Luz iniciara la remoción de la postería en el derecho de vía.



El puente alternativo provisional, en Río Segundo, se habilitará mientras se hace la ampliación a cuatro carriles

Actualmente queda pendiente que las instituciones competentes remuevan por completo el cableado y que las empresas de televisión por cable hagan lo propio con su tendido.

El Consejo también le solicitó a la Empresa de Servicios Públicos de Heredia (ESPH) que hiciera su parte, en cuanto al traslado de postes, cables y acueductos. A la fecha se tiene ya un convenio de cooperación aprobado y la ESPH ya inició la contratación. Ya recibió las ofertas para la remoción de tuberías y en los próximos días asignará el proyecto a una de ellas, detalló el

Viceministro de Obras Públicas, Dr. Pedro Castro. Mientras no se remuevan los postes y la tubería, explicó, no se puede trabajar en el tramo que inicia en la estación de Servicio Casaque hasta el cantón de Flores. Se ha propuesto que la ampliación de la calzada no inicie hasta contar con el espacio necesario para un trabajo expedito, para evitar inconvenientes a los usuarios, finalizó.

No obstante lo anterior, en el sector que va de Flores a Río Segundo ya se comenzó a colocar el sistema de alcantarillado, como una de las fases iniciales del proyecto de mejoramiento y ampliación de la ruta nacional número 3.

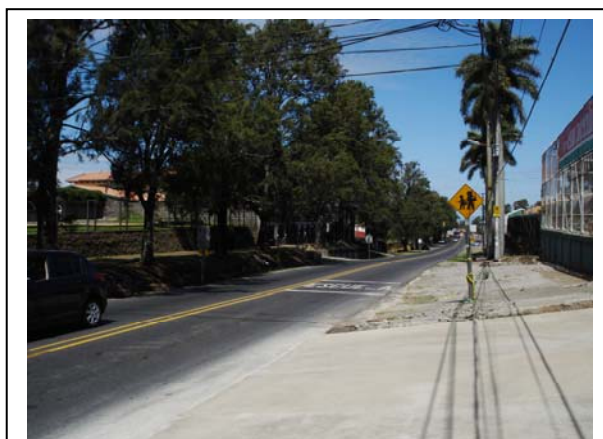
El CONAVI también financiará el traslado de un acueducto propiedad de la Municipalidad de Flores, en un trayecto de unos 2 km, como parte de los trabajos. Para esto, ya se concretó un convenio de cooperación y la Contraloría autorizó una contratación abreviada a cargo del gobierno local.

Adicionalmente, la carretera que confluye con la ruta nacional en la esquina de Autos Bolaños y que se extiende hacia el sur, por unos 600 metros hasta el Bar La Deportiva, también será intervenida para mejorarle su ancho, su sistema de alcantarillado pluvial y construir aceras.

### Proyecto vital

Este proyecto está a cargo del consorcio español FCC, por un monto de \$25 millones, unos ¢13.250.000 millones, y se estima que estará listo al cabo de un año de labores. La intervención principal consiste en ampliar el número de carriles de esta ruta que comunica Heredia con Alajuela, desde la estación de servicio Casaque (bomba del Cristo) hasta la estación de servicio La Tropicana, a la entrada de la ciudad alajuelense, incluyendo los puentes y pasos de alcantarillas.

En algunos sectores, donde no se cuenta con el suficiente ancho de vía, se harán tres carriles, en lugar de cuatro. En el tramo entre el Aeropuerto y La Tropicada se planea construir un carril adicional.



El CONAVI cuenta con el suficiente espacio para ampliar la vía, en San Francisco de Heredia

La ampliación también contará con aceras, el adecuado sistema de canalización de aguas y todas las medidas de seguridad vial con que se comprometió el presente gobierno.

Esta ruta, que será financiada con el impuesto a los combustibles y con un préstamo del Banco Centroamericano de Integración Económica, es de gran importancia para el traslado entre el centro de Heredia y los cantones de Santa Bárbara, Flores e incluso hacia Belén. Para los alajuelenses es de vital utilidad para desplazarse a Santa Bárbara y Río Segundo, entre otras comunidades.

Asimismo, esta carretera sirve de ruta alterna a la autopista General Cañas. Según estimaciones del Departamento de Planificación del Ministerio, unos 24 mil vehículos circulan por esa ruta a diario.