



- SETIEMBRE ANTERIOR CERRÓ CON 15 FALLECIDOS
- 16 PERSONAS MURIERON DURANTE EL MES PASADO
- PRIMER TRIMESTRE DE 2010 REGISTRA SUMA MÁS BAJA DE MUERTOS DESDE 2005
- EXCESO DE VELOCIDAD ES PRINCIPAL CAUSA DE TRAGEDIAS
- 10 PEATONES HAN MUERTO EN LO QUE VA DEL AÑO POR CULPA PROPIA

MARZO CON MENOS MUERTOS EN CARRETERA EN ÚLTIMOS SEIS MESES

Con los 16 muertos registrados durante marzo anterior, el mes pasado se convierte en el de menos fallecidos en el sitio del accidente desde que en setiembre anterior se contabilizaron 15 decesos.

La baja en la cifra convierte al primer trimestre de 2010 en el de menos fallecidos en carretera, con 71 víctimas, desde el año 2005 cuando los primeros tres meses del año sumaron 65 fatalidades.

Así por ejemplo, durante el primer trimestre de 2009, murieron 83 personas, en ese período de 2008 fallecieron 75 y en el mismo lapso de 2007 perdieron la vida 108 personas, en el 2006 fueron 77 las víctimas en 3 meses, muy por encima de lo ocurrido este año.

Asimismo, el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Francisco Jiménez, resaltó que luego de cinco meses consecutivos sin bajar de 27 decesos, el mes anterior -fecha en que entró en vigencia la reforma a la ley- se logró reducir a 16 las fatalidades.

Según detalló el jerarca, el resultado que se viene dando sistemáticamente durante el 2010, se debe a un mayor número de operativos de tránsito, más vigilancia y presencia en carretera, además de la entrada en vigencia de la reforma a ley de tránsito que ha generado mayor respeto por parte de los conductores, ciclistas y peatones.



La vigilancia policial en carretera es parte del éxito en la reducción de muertes.

Disponer del apoyo de la Fuerza Pública, poder comisar los vehículos a los conductores en estado etílico y tener la facultad de sancionar a ciclistas y peatones también ha repercutido en los resultados del último mes.

Dentro de las principales causas de decesos, los 5 fallecidos en situaciones donde privó el abuso de la velocidad en marzo convierten a ésta en la principal razón de mortalidad en carretera (24 en lo que va del año) como ocurre todos los meses. El segundo lugar lo ocupa la imprudencia de peatones, con 10 decesos y la tercera posición la comparten la ebriedad al volante y la imprudencia de los conductores, con 7 fallecidos, cada uno.

Principales causas de muerte en carretera Primer Trimestre 2010	
Exceso de velocidad	24
Imprudencia del peatón	10
Imprudencia del conductor	07
Licor al volante	07
Imprudencia del ciclista	06

prensa
mopt

06-04-10

fvillalobos@mopt.go.cr